

ЗАДВИЖКА ЧУГУННАЯ С ОБРЕЗИНЕННЫМ КЛИНОМ REON тип RSV04 DN 50-600 PN16

Описание

Задвижка чугунная является арматурой общего назначения, используются в различных отраслях в качестве запорного устройства.

Область применения

Задвижки с обрезиненным клином применяется в системах холодного и горячего водоснабжения, а также конструкция задвижки позволяет использовать ее в системах канализации.

Технические характеристики

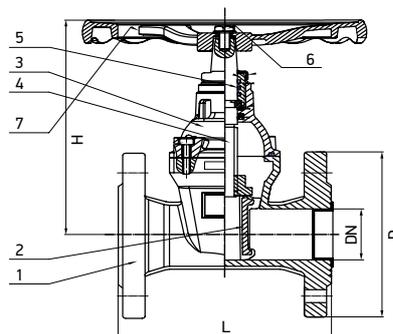
1	Максимальное давление, PN	16 бар
2	Рабочая температура	от -10 °С до +95 °С
3	Максимальная температура	+120 °С (кратковременно)
4	Присоединение	Фланцевое

Материалы конструкции

1	Корпус	Высокопрочный чугун
2	Клин	Высокопрочный чугун, покрытый EPDM
3	Крышка	Высокопрочный чугун
4	Шток	Нержавеющая сталь
5	Уплотнение штока	NBR
6	Гайка	Бронза
7	Штурвал	Сталь

Kv (м³/ч) задвижки чугунной

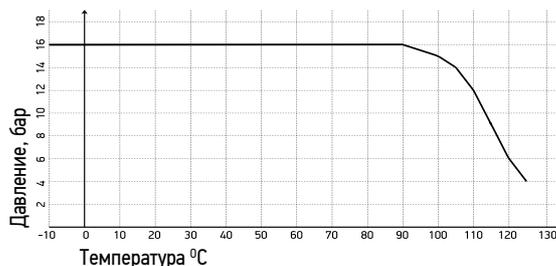
DN	50	65	80	100	125	150
Kv	200	390	600	1000	1800	1900
DN	200	250	300	350	400	450
Kv	6000	10000	16000	18000	33000	39000
DN	500	600				
Kv	53000	85000				



Габаритные и присоединительные размеры

Ду, мм	Размеры, мм			Масса, кг
	L	H	D	
50	150	266	165	9
65	170	296	185	11
80	180	326	200	13
100	190	354	220	19
125	200	410	250	24
150	210	435	285	31
200	230	521	340	49
250	250	617	405	89
300	270	709	460	106
350	290	885	520	176
400	310	951	580	210
450	330	1051	640	319
500	350	1213	715	419
600	390	1421	840	655

Диаграмма зависимости «Температура-Давление»



Условия монтажа

- При установке задвижки «на сухую» в трубопроводе сила трения резины о металл не позволяет ее полностью закрыть при помощи разумных усилий вручную. Следует смочить поверхности трения, если Вам необходимо закрыть задвижку на сухую.

Перед монтажом необходимо:

- очистить (продуть) трубопроводы от грязи, песка, окалины;
- произвести расконсервацию, снять заглушки с проходных отверстий, удалить антикоррозионную смазку из магистральных проходов.

Для удобства обслуживания и осмотра рекомендуется устанавливать задвижки в следующих рабочих положениях:

- вертикальном (при положении маховика сверху);
- горизонтальном (при положении маховика с отклонением от вертикали не более 90°С).

Условия эксплуатации

- Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с рабочими параметрами, указанными в технической документации.
- В процессе эксплуатации, пуско-наладочных и ремонтных работ задвижки не допускается использовать в качестве регулирующего устройства.
- Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически подвергать задвижку осмотру и проверке. Осмотр производится в соответствии с правилами и нормами, принятыми на предприятии, эксплуатирующем задвижки.
- По мере необходимости рекомендуется:
 - производить подтяжку втулки сальника;
 - восстанавливать нарушенное лакокрасочное защитное покрытие.
- Все детали задвижек взаимозаменяемые. Переворачивать клин уплотнительными поверхностями не рекомендуется во избежание потери герметичности.
- Затвор задвижки при эксплуатации необходимо поднимать полностью до верхнего упора и плотно закрывать вручную.

Условия транспортировки и хранения

- Хранение и транспортировка должна осуществляться без ударных нагрузок при температуре: -40...+65 °С.
- Условия транспортировки и хранения по группе Ж1 ГОСТ 15150-69 .
- Задвижки транспортируются в таре по ГОСТ 2991-85 и раскрепляются от возможных перемещений с опущенным до упора клином.
- Допускается транспортировка без упаковки, при этом рекомендуется маховик снимать во избежание поломки .
- При подъеме, погрузке и разгрузке задвижка должна находиться в горизонтальном положении во избежание повреждений.

Гарантийные обязательства

- Гарантийный срок при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации устанавливается 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента продажи. Все вопросы, связанные с гарантийными обязательствами обеспечивает предприятие-продавец.